

Naše značka
VZ 37/21

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum
Brno 28. 4. 2022

Zadávací řízení „Zhotovení stavby vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Zhotovení stavby vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1

Ve stavebních objektech drah SO 661-2, jsou pro kolejová rozvětvení navrženy konstrukce na betonových panelech DZP. V PD není půdorysné řešení pokládky těchto panelů.

Může zadavatel doplnit zadávací dokumentaci o přílohu, která bude specifikovat použití jednotlivých typů panelů.

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel do projektové dokumentace doplňuje výkres D.6.1- objekty tramvajové trati **č.008** - Klad pražců, kde je klad DZP panelů zobrazen.

Vznesený dotaz č. 2

Ve stavebních objektech drah SO 661-2, jsou pro uchycení kolejnic NT1 na betonové desce navrženy upevňovací prvky typu W-tram. V PD není nikde uvedena jejich vzdálenost.

Může zadavatel doplnit zadávací dokumentaci o přílohu, která bude specifikovat použití jednotlivých upevňovacích uzlů.

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel uvádí, že vzdálenost upevňovacích uzlů byla uvažována 0,700 m. Do projektové dokumentace byl doplněn výkres D.6.1- objekty tramvajové trati **č.008** Klad pražců, kde je doplněna tato informace.

Příloha vysvětlení

- 008_klad_prazcu.pdf

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva